



Til skolene, foreldre og foresatte

Konsekvenser ved ulovlig bruk av el-sykler og liten elektrisk motorvogn (el-sparkesykler)



Bakgrunn

Myndighetene har gjennom regelverket åpnet for at man kan bruke tråsykkel med hjelpemotor og el-sparkesykler. El-sparkesykkel ble 15. juni 2022 omklassifisert fra sykkel til liten elektrisk motorvogn.

Regelverket rundt dette er under kontinuerlig revisjon. Årsaken til det er at man opplever forholdsvis mange skader rundt bruk av disse kjøretøyene. Dette skrevet tar utgangspunkt i regelverket per 25.07.2022.

Skadene skyldes gjerne manglende opplæring, modenhet og kompetanse hos brukeren, manglende bruk av verneutstyr som f eks hjelm og kjøring i kombinasjon med rusmidler og/eller alkohol.

Vi ser også at flere skader skyldes ulovlig bruk som flere personer på kjøretøyet, eller at kjøretøyet er modifisert, blant annet at det kan gå fortere enn tillatt.

El-sykkel

En el-sykkel er en tråsykkel som er påmontert en hjelpemotor. En vanlig el-sykkel kan ha en hjelpemotor med nominell effekt på høyst 0,25 kW. Motorkraft uten bruk av pedaler skal opphøre ved 6 km/t. Når man trår med pedaler skal effekten til hjelpemotoren gradvis reduseres, og opphøre helt ved 25 km/t.

Det er noen som kobler om disse slik at man kan bruke disse helt eller delvis uten å bruke pedaler. Dette er ikke tillatt, og kan medføre straff og inndragelse av sykkelen.

Det er også noen som monterer egne batterier eller på andre måter endrer sykkelens ytelse slik at de kan gå langt over 25 km/t enten med eller uten hjelp av pedaler.

Når man endrer ytelsen slik at man kjører over den tillatte hastighet så endrer man også klassifiseringen på kjøretøyet. Det betyr at man vil kunne bli straffet som om man kjører moped eller motorsykkel.

Liten elektrisk motorvogn (el-sparkesykkel)

Liten elektrisk motorvogn er f eks selvbalsenerende kjøretøy, såkalt "Segway /hoverboard" og el-sparkesykler. Disse har en tillatt maksimal hastighet på 20 km/t.

Det er ikke tillatt med noen form for sete på disse kjøretøyene, dette gjelder også om man har kjøpt kjøretøyet i butikken med sete.

Det er også en del som endrer ytelsen på disse, eller kjøper el-sparkesykler som kan gå over tillatt hastighet. Dette er ikke tillatt, og vil kunne medføre straff og inndragelse.

Det er ikke tillatt å være mer enn én person på disse. Er man flere vil fører, når denne er over 15 år, kunne få et gebyr på kr 3000,-

Den 15. juni 2022 kom det store endringer i regelverket for el-sparkesykler, og fra den dato gjelder følgende:

- De ble omklassifisert fra sykkel til motorvogn
- Aldersgrensen er 12 år
- Påbud om hjelm for barn under 15 år
- Promillegrense på 0,2 (samme som for øvrige motorvogner)

Dersom foreldre (eller andre over 15 år) overlater en liten elektrisk motorvogn til barn under 12, eller til noen under 15 år, og ikke sørger for at de benytter hjelm, kan det medføre straffansvar.

Konsekvenser og straff ved ulovlig bruk

Dessverre ser vi svært mange som bruker slike kjøretøy ulovlig, og politiet vil øke innsatsen mot denne type ulovlig bruk.

Hva skjer om man har en el-sparkesykkel som går over 20 km/t, eller om hjelpemotoren til el-sykkelen ikke kutter ved 25 km/t.

Man vil kunne anmeldes og straffes for bruk av uregistrert kjøretøy. Er man over 15 år vil straffen for dette normalt være en bot på kr 5000,-

Politiet vil inndra og destruere kjøretøyet. Dette gjelder uansett alder på fører.

Er man innblandet i et trafikkuhell som medfører personskaade vil forsikringsselskapet kunne kreve regress, og man vil kunne få et betydelig erstatningsspørsmål imot seg. I verste fall på flere millioner kroner om skaden er betydelig eller invalidiserende.

Vi oppfordrer alle til å bruke disse kjøretøyene slik de er tiltenkt brukt av fabrikanten, og i tråd med norsk regelverk. Husk at du er å anse som kjørende og ikke gående. Det har betydning ved krysning av fotgjengerovergang. For din egen sikkerhet – bruk hjelm uansett alder!

Skulle det være noen uklarheter kan undertegnede kontaktes på e-post georg.grodem@politiet.no

Med hilsen

Georg Grødem
Politispesialist
Trafikkoordinator
Jæren, Sandnes og Dalane